



AR6200-EU

Complexo de Modificação de Combustível (Concentrado)

Para todos os combustíveis líquidos de hidrocarbonetos

AR6200-UE é um aditivo de combustível revolucionário desenvolvido especificamente para enfrentar os desafios de combustíveis não adequadamente tratados na refinaria. Este produto foi concebido para aumentar a área de superfície de moléculas de combustível e iniciar a velocidade de combustão de hidrocarbonetos a uma temperatura inferior para se obter mais BTU disponíveis durante o processo de combustão. O combustível torna-se mais aromático (aumento de estabilidade química) e dá-se uma queima mais longa e residual. Normalmente, os hidrocarbonetos queimam entre 425°C e 650°C. A partir da velocidade de combustão inferior, os hidrocarbonetos finais inferiores são queimados e o processo de combustão é mais completo e residual, isto praticamente elimina os hidrocarbonetos não queimados e o desperdício de energia, sob a forma de fumo negro ou de emissões de gases. Isto faz maximizar as BTU (energia) disponíveis no combustível, aumentando assim o torque, enquanto faz reduzir o consumo e as emissões nocivas.

AR6200-UE é adequado para todos os tipos de combustíveis de hidrocarbonetos líquidos de qualidade variável, incluindo a gasolina, etanol, biocombustíveis, óleo para aquecimento, misturas de 2 tempos e óleos pesados como combustível bunker.

AR6200-UE protege todo o sistema de combustível e bomba ao usar E5, E10 ou outro bio-etanol misturado com gasolina. Também é um aditivo perfeito para bio-diesel e combustível com mistura bio-diesel proporcionando uma barreira de lubrificação eficaz. A tecnologia de catalisador facilita uma queima mais limpa para evitar a acumular resíduos.

AR6200-UE foi concebido para ser completamente solúvel em óleos de combustível e pode ser adicionado directamente ao armazenamento a granel para manter e / ou restaurar a eficiência de combustível.

CARACTERÍSTICAS / BENEFÍCIOS

- 🔥 Baixa a temperatura de queima em 400°C melhorando a combustão
- 🔥 É um catalizador de combustão maximizando as BTU disponíveis
- 🔥 Recupera e aumenta o torque, a potência e a economia de combustível
- 🔥 Reduz as emissões nocivas CO, NOx, SO, SO2 e HC
- 🔥 Reduz a acumulação de carbono e os ciclos de regeneração DPF
- 🔥 Registo EPA n.13720012
- 🔥 Teste de Balanço de Massa Carbono mostra uma melhoria média de 8% das MPG
- 🔥 Teste SAE J1321 documenta uma melhoria de 8,2% das MPG
- 🔥 Desemulsificante - separa a água do combustível

- 🔥 Polimerização retardada - previne a acumulação de sujidades
- 🔥 Dispersante: separa os sólidos pré-existentes no combustível
- 🔥 Lubrificante: mantém a lubrificidade de bombas e injectores
- 🔥 Detergente: remove com segurança depósitos do sistema de combustível
- 🔥 Inibidor de corrosão: protege tanques e sistemas de combustível contra a corrosão
- 🔥 Não contém álcool
- 🔥 Estabilizador: mantém a integridade do combustível por muitos anos
- 🔥 1 litro trata até 10 mil litros de combustível
- 🔥 Não inflamável: pode ser transportado enviado com segurança

AR6200-UE contém um dispersante para estabilizar e manter combustível no armazenamento. O óleo combustível pode polimerizar logo que é refinado. Isso forma de polimerização partículas submicrónicas e como o processo continua partículas tornam-se maiores e aglomerar formando lodo macroscópica que bloqueia os filtros e injetores. Isto resulta em uma perda de potência, aumenta a economia de combustível e emissões nocivas. AR6200-UE dispersa lodo microscópico existente e inibe a polimerização permitindo, assim, que o combustível seja queimado de forma mais eficiente.

AR6200-UE irá prolongar a vida do combustível - um benefício vital para os geradores de emergência a combustível.

AR6200-UE tem um complexo de química avançada que também inclui: lubrificantes para proteger os injectores e bomba - uma questão crítica para combustíveis actuais ULSD com baixa lubrificidade; um inibidor de corrosão para proteger tanques e sistemas principais; detergentes para manter limpas as linhas de combustível, os filtros, os atomizadores e as áreas de combustão; e um agente desemulsionante para separar a água acumulada.

AR6200-UE é utilizado com sucesso em todo o mundo em uma grande variedade de aplicações, incluindo veículos da frota comercial, centrais de energia, fornos, geradores, embarcações marítimas, equipamentos de minas, veículos agrícolas, máquinas, desporto automóvel, veículos automóveis, armazenamento de combustível e muito mais.

INSTRUÇÕES DE USO

Dosagem inicial: usar na proporção de 1: 5000 (1ml trata 5 litros de combustível)
Dosagem de manutenção: usar na proporção de 1: 10000 (1ml trata 10 litros de combustível)
Tanques de baixa qualidade: usar continuamente na proporção de 1: 7500
Motores de 2 Tempos: usar na proporção de 1: 5000

EMBALAGEM

Recipientes de : 125ml, 250ml, 500ml, 1 Litro, 5 Litros, 20 Litros
Bidon de 208 Litros
IBC de 1000 Litros